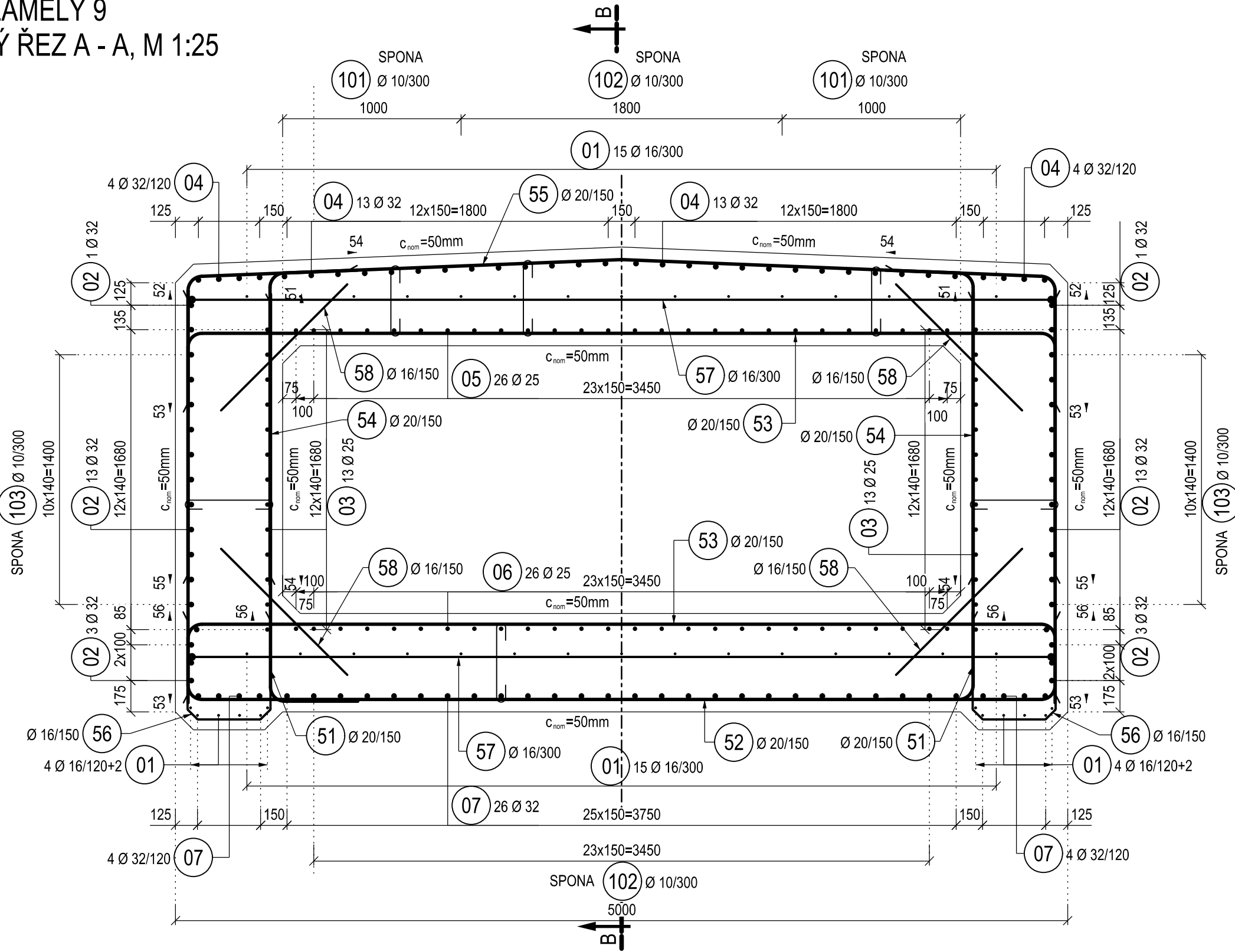
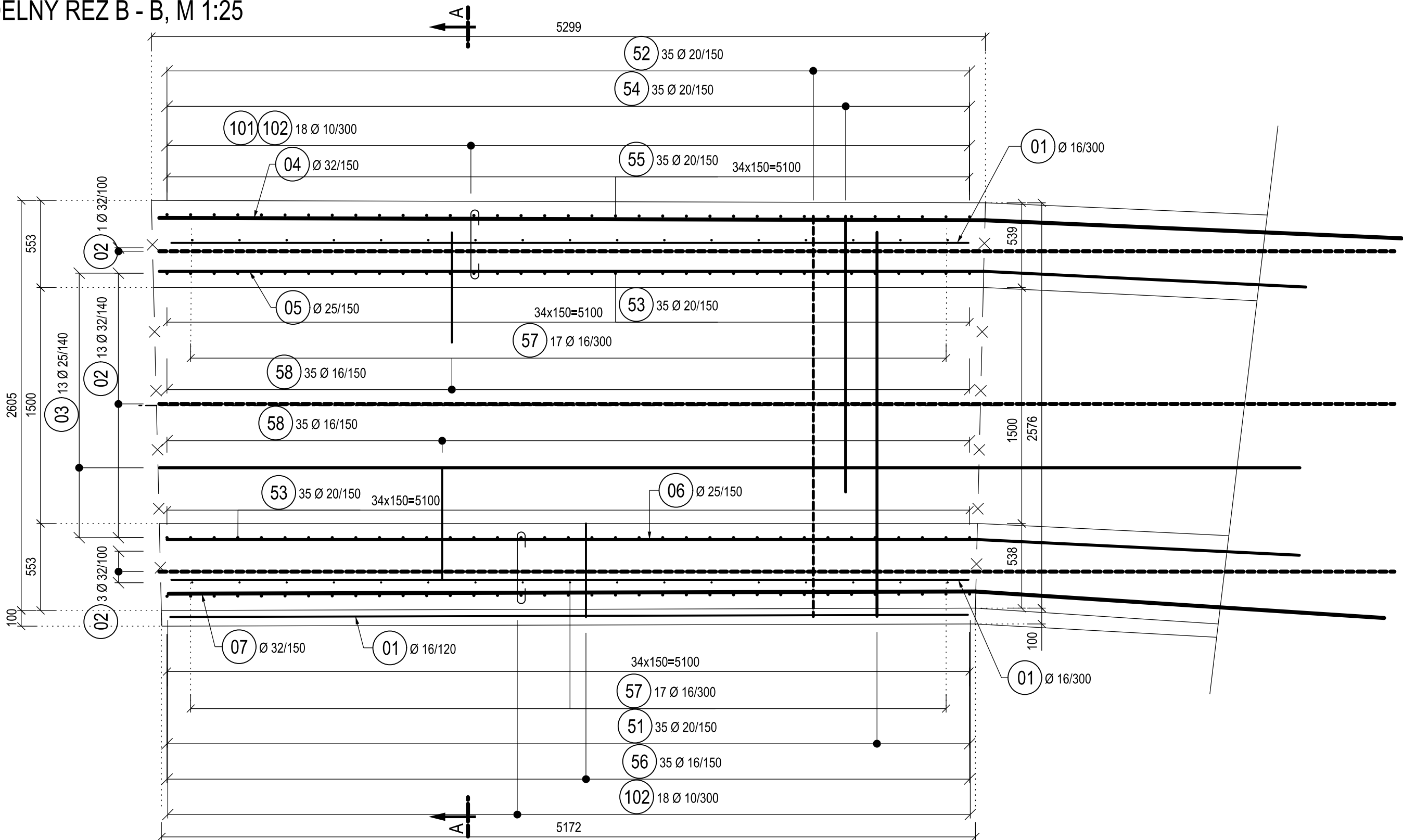


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

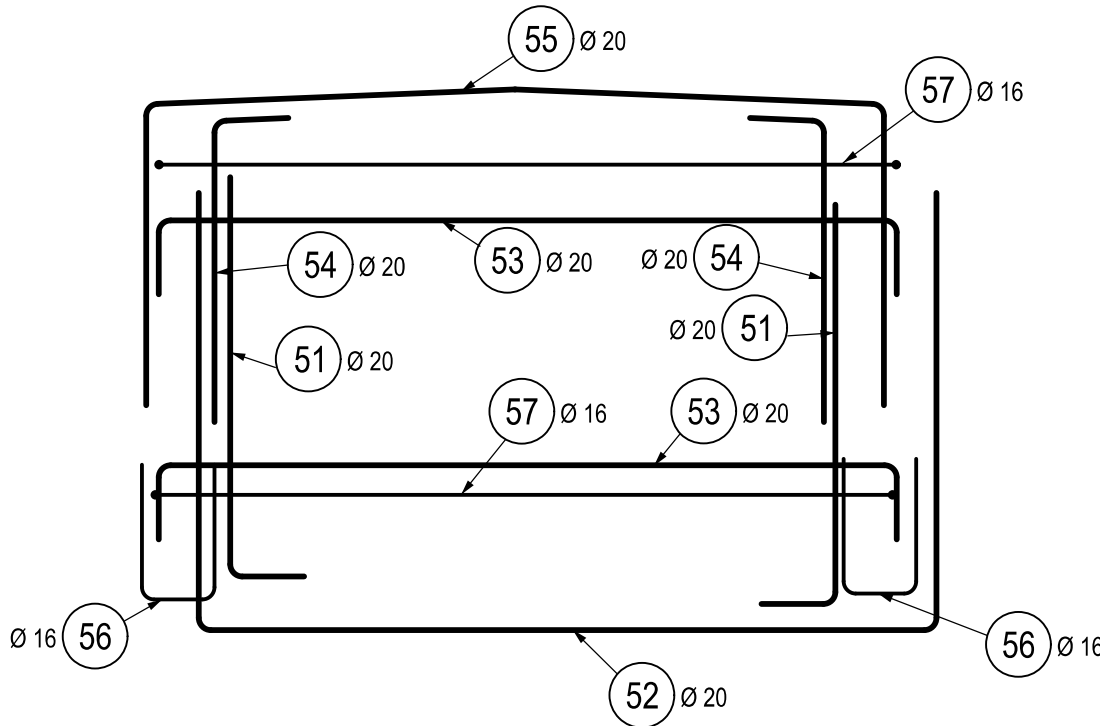
PATA LAMELY 9
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø (mm)	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	16	42	5,07	213,36	336,68
02	32	34	7,90	268,60	1695,67
03	25	26	7,30	189,80	731,30
04	32	34	7,90	268,60	1695,67
05	25	26	7,29	189,54	730,30
06	25	26	7,20	187,20	721,28
07	32	34	7,73	262,82	1659,18
51	20	70	2,75	192,50	474,70
52	20	35	9,38	328,30	809,59
53	20	70	5,68	397,60	980,48
54	20	70	2,20	154,00	379,76
55	20	35	8,24	288,40	711,19
56	16	70	1,61	112,70	177,84
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	252	0,61	153,72	94,85
102	10	684	0,66	451,44	278,54
103	10	396	0,72	285,12	175,92

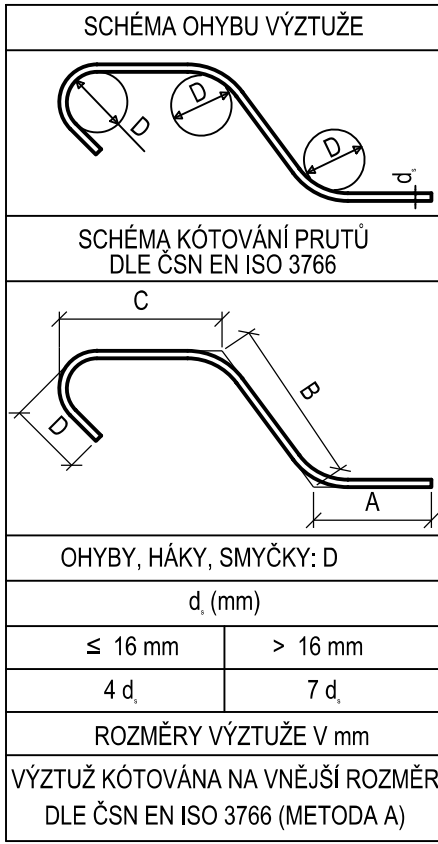
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 12166.29

POLOŽKY VÝZTUŽE

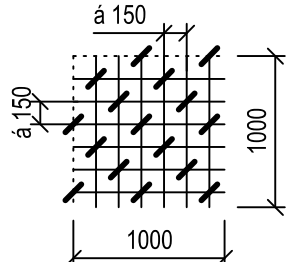
01 Ø 16 dl. 5070 mm	54 Ø 20 dl. 2200 mm
02 Ø 32 dl. 7900 mm	55 Ø 20 dl. 8240 mm
03 Ø 25 dl. 7300 mm	56 Ø 16 dl. 1610 mm
04 Ø 32 dl. 7900 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
05 Ø 25 dl. 7290 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
06 Ø 25 dl. 7200 mm	
07 Ø 32 dl. 7730 mm	101 Ø 10 dl. 610 mm
	102 Ø 10 dl. 660 mm
51 Ø 20 dl. 2750 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
52 Ø 20 dl. 9380 mm	
53 Ø 20 dl. 5680 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

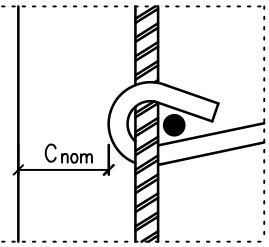
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 1508/m



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VČETNĚ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘÍCÍ BODY.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

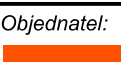

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50$ mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40$ mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
00	-	-	
01	-	-	
02	-	-	
Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďována 1003/7, 110 00 Praha 1	
 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
 SUDOP PRAHA		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
Středisko:		Garant profese:	
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ		ING. MARTIN VLASÁK	
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JÍŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK
Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK		17 186 209	
Část:		Projektový stupeň:	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		DUSP+PDPS	
Datum:		Číslo části:	
10/2019		D.2.1.4	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 9		1:25	8 x A4
		Číslo přílohy:	204.11

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMĚLU PŘEDLOŽENÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŘŮVÁNA. BEZ SOULADU SUDOP PRAHA a.s.